

# JACOBSMINDEVEJ EJERLAV

## Ordinær Generalforsamling 2006

19. april 2006 - Referat

### **Dagsorden ifølge vedtægterne:**

- 1) Valg af dirigent
- 2) Formandens Beretning
- 3) Fremlæggelse og godkendelse af regnskab
- 4) Godkendelse af Kontingent
- 5) Indkomne forslag til afstemning
  - a. Vedtægtsændring – nyt parcelnummer indføres i vedtægter
  - b. Forslag om faste fartbegrænsninger på vejen.
- 6) Valg af bestyrelse og Suppleanter
- 7) Eventuelt

### **Ad. 1.**

Hans Jørgen Wulff fra nr. 21 har været så flink at lade sig opstille til valget som dirigent. Han blev enstemmigt valgt (med klapsalve). Hans Jørgen fandt at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

Der var 15 husstande tilstede (1, 5, 4, 21a, 21, 3, 7, 19, 10, 14, 16, 8, 17, samt gl. strandvej 138 og 140). Derudover var der fuldmagter til punkt 5b fra 5 parceller (nr.23, 20 a og b, 12, samt 6).

### **Ad 2.**

Formand Henrik (nr. 14) berettede om året der gik. Denne beretning er vedlagt referatet. Beretningen blev godkendt.

### **Ad 3.**

Jimmy Peylecke fremlagde regnskabet for år 2005. Det er tidligere blevet rundsendt sammen med indkaldelsen, og gengives derfor ikke i dette referat. Det blev godkendt med en bemærkning fra salen ang. køb af vejtekt. Inge Krog fra nr. 3 fandt det underligt at bestyrelsen havde besluttet at indkøbe et tekt til vejen, uden at have rådspurgt generalforsamlingen. Det blev forklaret, at vejtektet delvist er indkøbt for overskuddet fra vejfesten sidste år, og at bestyrelsen har ret til sådanne dispositioner ifølge vedtægterne. Derefter blev regnskabet godkendt af forsamlingen uden afstemning.

### **Ad 4**

Budgettet (rundsendt sammen med indkaldelsen) blev gennemgået. Det blev, uden afstemning, vedtaget at beholde vejbidraget på nuværende niveau 850 kroner, som foreslået af bestyrelsen. Det er tredje år i træk, kontingentet ikke ændres, idet sidste ændring var i 2004 med 50 kroners forhøjelse. Det foreslåede budget er hermed også godkendt som bestyrelsens arbejdsrammer for 2006.

### **Ad 5 a.**

Vedtægtsændringen kunne ikke gennemføres ved valg, da der ikke var 2/3 af parcellerne til stede. De fremkomne fuldmagter var alle til punkt 5b, og kunne derfor

ikke bruges til dette punkt. Det blev dog fremført at den juridiske ekspert (Kristian i nr. 1), at den nævnte ændring ikke behøvede en generalforsamlingsbeslutning, idet det allerede fremgår af vedtægterne at alle parceller på vejen skal være medlem af vejlavet. Derfor bliver vedtægterne blot tilføjet den ekstra parcel uden videre kommentarer.

### **Ad 5 b.**

Dette punkt gav bidrag til en del diskussion. Diskussionen blev opdelt i to dele, hvor den første del omhandlede det rigtige i den løsning der var foreslået af bestyrelsen, og den anden del omhandlede det kloge i overhovedet at have fartdæmpende tiltag på vejen.

Bestyrelsen forklarede at de omtalte 'cirkelbump' er normale bump, udformet efter vejdirektoratets retningslinier, så de giver den rigtige fartdæmpning, samt mulighed for maskinel snerydning. Det er normale asfalt 'pukler' der går på tværs af vejen, men en hældning så den maksimalt mulige hastighed er 30 km/t.

Til første punkt (Er bump det rigtige valg?) var der følgende kommentarer:

- Jørgen nr. 16, mente at det kunne være en god ide at oprette en 'opbrydning' så vejen ikke ser så 'lang' ud. Det er bevist at dette sænker hastigheden. Kommentar fra det tidligere 'bump-udvalg' ved Claus nr. 10 var, at det er farligt, idet børn kan gemme sig bag de opsatte genstande, der skal bryde vejens længde.
- Er der nok chikaner? Det er beskrevet i det materiale der er gennemgået, at den længde, der er imellem de foreslåede chikaner er ideelt til at dæmpe hastigheden. Derudover er der ikke plads til flere chikaner, både på grund af lys situationen og på grund af udkørsler.
- Inge Krog nr. 3 mente at en fotofælde kunne løse problemet, så man kunne se hvem der kørte for hurtigt.

Konklusionen var, at fartdæmpningen har været gennemgået i utrolig mange detaljer i de sidste 6-8 år. Løsninger som den på gamle strandvej imellem Nivå og Sletten, er meget dyre, og vil være problematiske hvad angår snerydning. Derfor er den valgte løsning med cirkelbump den eneste tilbageværende mulighed.

Derefter blev det diskuteret om der overhovedet skulle være bump. Denne diskussion var både livlig og interessant, men der kom ikke noget nyt frem. Modstanden var samlet om at det ville gøre vejen grim, og at folk bare måtte lære at køre ordentligt. Fortalerne mente ikke at det kunne lade sig gøre, og at det var bedre at sørge for god forebyggelse, før nogen kom alvorligt til skade.

Forsamlingen skred til afstemning, og resultatet var følgende:

Imod: 4 plus 4 fuldmagter (originaler er hos formanden) = 8

For: 12 plus 1 fuldmagt = 13

Forslaget blev dermed vedtaget, og bestyrelsen lovede at gå i gang med at søge efter den helt rigtige entreprenør til at bygge bump på vejen. Det godkendte budget er på kr. 3.000 pr. parcel, men det forventes at det kan gennemføres for mindre – ingen klager herover. Der er ikke flere indkomne forslag, idet brevet fra Inge Krog, nr. 3, ikke var at anse som forslag til afstemning.

## **Ad 6.**

Jimmy Peylecke var på valg, og blev enstemmigt genvalgt – vi ønsker tillykke og glæder os til en ny periode med Jimmy. Inge Krog nr. 3, blev opfordret til at stille op, men havde desværre ikke tid og kræfter til dette ekstra arbejde. Næste år er de to andre bestyrelsesmedlemmer på valg. De to suppleanter er på valg i 2008.

Bestyrelsen består nu af: Claus (nr. 10 og sekretær), Jimmy (nr. 21a og kasserer), Henrik (nr. 14 og formand), Peter (nr. 19 og suppleant) samt Christian (nr. 1 og suppleant).

## **Ad 7.**

1. Det blev igen i år fremført, at det er meget generende, at der holder biler på Øresundsvej lige ved udkørslen fra Jacobsmindevej. Sidste år blev det henstillet til bestyrelsen at gøre noget ved problemet. Bestyrelsen har været i kontakt med politiet, der - som det blev fortalt i formandens beretning - ikke ville gøre noget. Folk blev opfordret til selv at kontakte dem, der parkerer ulovligt og bede dem fjerne deres biler.
2. Det blev også fremført at der ofte opstår farlige situationer, fordi der køres meget hurtigt rundt i svinget op til Jacobsmindevej, og dette vil de snarligt opførte bump ikke afhjælpe. Bestyrelsen blev derfor pålagt at se om de kunne gøre noget ved dette. Spejl nederst på vejen kan være en god ide til at forhindre farlige situationer. Det har tidligere været forsøgt, men politi og kommune vil ikke have det.
3. Ingen nyheder fra Stejlepladsens venner.
4. Der var generel tilfredshed med den nye hjemmeside ([www.Jacobsmindevej.dk](http://www.Jacobsmindevej.dk)).
5. Ifølge Annelise nr. 19, er det meget generende at beboerne i Sletten bakker op til Øresundsvej imod ensretningen. Bestyrelsen blev spurgt om de ville påtale dette overfor beboerforeningen i Sletten. Bestyrelsen fralagde sig dog dette, og opfordrede de berørte parter til selv at rette henvendelse ang. dette.
6. Ifølge flere af de beboere der har boet længere tid på vejen, stod der tidligere et skilt med "Privat Vej" ved starten af Jacobsmindevej. Disse beboere ville gerne have bestyrelsen til at undersøge om dette kunne sættes op igen. Evt. sammen med et "Parkering Forbudt" skilt.

Vi sluttede kl. 21.24, efter et møde med en livlig og interessant debat. Dette takker bestyrelse og dirigent mange gange for.

Med venlig hilsen

Hans Jørgen Wulff  
Dirigent

Henrik N. Rasmussen  
Referent